

Bildningsförvaltningen
Richard Plym
Jessica Käller

Utbildningsnämnden

Redovisning av uppdrag att utreda förutsättningar för skolskjuts för Stocksundsskolans mellanstadieelever

Ärendet

Utbildningsnämnden antog den 29 april 2026 (§ 13) ett ordförandeförslag om att utreda förutsättningar för att kunna erbjuda en gemensam skolskjuts exklusivt för Stocksundsskolans mellanstadieelever under tiden skolan genomgår en renovering.

Ordförandeförslaget innebar att bildningsförvaltningen särskilt skulle fokusera på:

- möjligheten att juridiskt avgränsa ett erbjudande om en tidsbestämd gemensam skolskjuts för endast Stocksundsskolans mellanstadieelever,
- kostnader för gemensam skolskjuts samt
- trafiksäkerhet för eleverna, exempelvis lämpliga och möjliga hållplatser för skolskjuts.

Även andra relevanta aspekter kan ingå i utredningen vid behov, till exempel möjligheten att erbjuda SL-busskort för samma tidsperiod.

Bildningsförvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämndens beslut

Utbildningsnämnden beslutar att rådande riktlinjer för skolskjuts ska tillämpas även för elever vid Stocksundsskolan och att inga undantag medges.

Bakgrund

Utbildningsnämnden antog den 29 april 2026 (§ 13) ett ordförandeförslag om att utreda förutsättningar för att kunna erbjuda en gemensam skolskjuts exklusivt för Stocksundsskolans mellanstadieelever under tiden skolan genomgår en renovering. Under evakueringsperioden som planeras pågå under två år kommer det vara cirka 224 mellanstadieelever från Stocksundsskolan som kommer att gå på Vasaskolan.

Bildningsförvaltningens utredning

Det framgår av skollagen att elever som går i kommunal förskoleklass, grundskola eller anpassad grundskola har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om det behövs med hänsyn till färdvägens längd,

Bildningsförvaltningen

Richard Plym

Jessica Käller

trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Inom ramen för skolskjuts ingår även SL-kort.

Utifrån att eleverna på Stocksundsskolan får längre resväg till skolan under två års tid skulle detta kunna vara en "annan särskild omständighet" och göra att dessa elever kan få rätt till skolskjuts med buss eller SL-kort.

Som en del av bildningsförvaltningens utredning har både möjligheten att hyra in bussar och möjligheten att erbjuda SL-kort undersökts.

Buss

Bildningsförvaltningen har som en del av utredningen träffat två bussbolag, Nobina och Ellenius. Både företaget säger sig kunna erbjuda möjlighet att hyra in bussar och köra elever på morgonen från Stocksund till Vasaskolan. Ett problem i Stocksund är möjliga platser där elever skulle kunna hämtas upp.

Enligt den offerter bildningsförvaltningen fått från Ellenius skulle kostnaden för att hyra in två bussar, med totalt fyra avgångar morgontid, kosta 1 196 000 kr per buss och läsår. För de två åren då Stocksundsskolan ska vara evakuerad kommer kostnaden ligga på 4 784 000 kr.

Enligt offert från Nobina skulle samma tjänst, det vill säga två bussar varje skoldag under två års tid med fyra avgångstider, kosta 1 980 072 kr.

SL-kort

Enligt bildningsförvaltningens reglemente kan elever i årskurs 4-6 erbjudas SL-kort om:

- Eleven är folkbokförd i Danderyds kommun.
- Eleven går i en skola i Danderyds kommun som följer den svenska läroplanen.
- Det närmaste gång- eller cykelavståndet mellan elevens folkbokföringsadress och skolan överstiger 4 kilometer. (Mätningen görs av Danderyds kommun.)
- Eleven är inte inskriven på fritidshem.

Elever folkbokförda utanför Danderyds kommun erbjuds inte SL-kort.

I dagsläget går det 224 elever i åk 4-6 på Stocksundsskolan.

Ett SL-kort kostar 1000 kr per elev och termin. Beräknat att det finns 224 elever i årskurs 4-6 på Stocksundsskolan skulle kostnaden att erbjuda SL-kort till alla elever i årskurs 4-6 ligga på 896 000 kr för de två åren Stocksundsskolan är evakuerad. Om SL-kort erbjuds efter ansökan från vårdnadshavare är det sannolikt att en stor andel av eleverna kommer att ansöka, men det är inte givet att samtliga gör det. Den faktiska kostnaden kan därför komma att understiga den totala beräknade kostnaden.

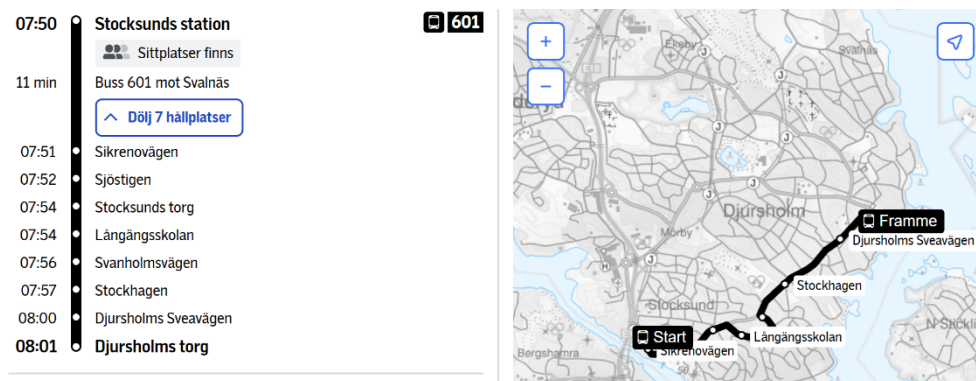
Datum
2026-05-28**Diarienummer**
UN 2026/0162

Bildningsförvaltningen

Richard Plym

Jessica Käller

Bussen stannar vid Stocksunds station som ligger närmare Stocksundsskolan, sedan har den sju stopp innan den stannar vid Djursholms torg. Därifrån tar det cirka 5 minuter att gå upp till Vasaskolan. Bussen tar 11 minuter från Stocksunds station till Djursholms torg och går vid 07:33, 07:50 samt 08:06 på morgonen.



Upphämningsplats och trafiksäkerhet

Danderyd har genomgående små gatustrukturer vilket gör det svårt att planera för en lämplig upphämningsplats för skolbuss.

Bildningsförvaltningen har undersökt möjliga upphämningsplatser för busstransport. Ett alternativ som utretts är intill Stocksundsskolan. Det finns i dagsläget ingen fastställd bygglogistik för den kommande renoveringen, vilket försvårar planeringen av hur ytan kommer att disponeras. Med hänsyn till att området är relativt begränsat och att hela skolan omfattas av renoveringen bedöms detta alternativt inte som möjligt.

Bildningsförvaltningen har även undersökt ytan intill Lidl-parkeringen. Affären har öppet mellan 08:00 och 21:00 på vardagar, men det förekommer biltrafik på platsen redan före ordinarie öppettid.

Att anordna en upphämningsplats för skolbuss på allmän plats innebär att flera aspekter måste beaktas ut ett trafiksäkerhetsperspektiv. Ytor som inte är särskilt anpassade för skoltransport saknar ofta tydlig trafikseparering mellan gående, cyklister och fordon vilket ökar risken för olyckor, särskilt under morgontid då trafikintensiteten kan vara hög och många barn och vårdnadshavare vistas på platsen samtidigt. Logistikerna skulle behöva anordnas säkert även vid avlämningen. Det skulle på så sätt krävas eventuella trafikåtgärder på Vasaskolan också.

Bildningsförvaltningens bedömning

Bildningsförvaltningen bedömer att det i nuläget saknas en lämplig upphämningsplats för skolbuss i närheten av Stocksundsskolan. Vidare görs

Bildningsförvaltningen

Richard Plym

Jessica Käller

bedömningen att det är tidsmässigt svårt att färdigställa nödvändiga åtgärder ur ett trafiksäkerhetsperspektiv inför skolstarten i augusti.

Det bedöms även vara utmanande att genomföra en upphandling av skolskjuts inom den tidsram som återstår fram till skolstart.

Ur ett ekonomiskt perspektiv kan tilldelning av SL-kort till eleverna framstå som ett möjligt alternativ, men åtgärden är i nuläget inte budgeterad. Samtidigt är avstånden i många fall relativt korta, och kollektivtrafiken i området är redan tillgänglig för de elever som har behov av den.

Det bör även beaktas att ett generellt erbjudande om SL-kort eller skolskjuts i samband med denna evakuering riskerar att skapa en praxis och en förväntansbild som kan få konsekvenser för framtida beslut.

Konsekvenser för barn och unga

En organiserad skolbuss kan bidra till ökad trygghet för eleverna. Det minskar behovet av byten och exponering för komplex trafikmiljö. Samtidigt innebär det mindre flexibilitet och kan leda till längre väntetider samt en mer styrd vardag, vilket kan upplevas som begränsande för vissa elever.

Att erbjuda SL-kort ger större självständighet och flexibilitet i resandet. Eleverna får möjlighet att själva planera sin resa och utveckla sin förmåga att orientera sig i kollektivtrafiken. Samtidigt kan det innebära en otrygghet för vissa elever, exempelvis vid trängsel, byten eller störningar i trafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Ett beslut om att sätta in skolbuss skulle innebära en kostnad på cirka 2,0 – 4,8 miljoner kronor för utbildningsnämnden. Att erbjuda SL-kort till alla elever i årskurs 4-6 skulle kosta cirka 896 000 kr för två år. Detta är en kostnad som inte är budgeterad och behöver vid beslut ansöka om anslag hos kommunstyrelsen.

Johannes Pålsson
Bildningsdirektör

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Redovisning av uppdrag att utreda förutsättningar för skolskjuts för Stocksundsskolans mellanstadieelever
2. Utbildningsnämndens beslut, 2026-04-29 § 13
3. Ordförandeförslag, Uppdrag att utreda förutsättningar för skolskjuts för Stocksundsskolans mellanstadieelever